LPG กับ NGV

สถานการณ์ปัจจุบันมีข่าวดีเล็กๆ เกี่ยวกับราคาน้ำมันที่เริ่มปรับตัวลดลง แต่ก็ยังมีราคาแพงอยู่ ทางออกของผู้ใช้รถก็คือการนำรถไปติดตั้งระบบก๊าซ แต่จะติดตั้งระบบแก๊สชนิดใดระหว่าง NGV กับ LPG ในรถของคุณนั้น ข้อดี–ข้อเสียเป็นอย่างไร เรามีคำแนะนำให้ชาว สวทช.รับทราบครับ

LPG (Liquefied Petroleum Gas) คือ ก๊าซหุงต้ม เป็นสารประกอบไฮโดรคาร์บอนประกอบด้วยก๊าซโพรเพนและบิวเทนเป็นหลัก เป็นเชื้อเพลิงปิโตรเลียมชนิดหนึ่ง ไม่มีสี ไม่มีกลิ่น ปราศจากพิษ น้ำหนักหนักกว่าอากาศ เมื่อได้รับความเย็นหรือความดันจะเปลี่ยนสภาพเป็นของเหลวได้ง่าย ในทางกลับกันเมื่อได้รับความร้อนหรือลดความดันจะกลายเป็นก๊าซ โดยปกติ LPG จะถูกทำให้เป็นของเหลวโดยได้รับความดันและถูกเก็บในภาชนะความดันสูง

NGV (Natural Gas Vehicles) คือ ก๊าซธรรมชาติที่เกิดจากการทับถมของซากของสิ่งมีชีวิตทั้งพืชและสัตว์เป็นเวลานานหลายล้านปี เป็นสารประกอบไฮโดรคาร์บอนประกอบด้วยก๊าซมีเทนเป็นหลัก ไม่มีสี ไม่มีกลิ่น ปราศจากพิษ น้ำหนักเบากว่าอากาศ มีราคาถูกกว่าเชื้อเพลิงปิโตรเลียมอื่นๆ ในต่างประเทศเรียกก๊าซประเภทนี้ว่า "CNG (Compressed Natural Gas)"

เมื่อรู้จักคุณสมบัติของเชื้อเพลิงทั้ง 2 ชนิดนี้แล้ว เรามาดูกันว่าเมื่อนำระบบเชื้อเพลิงเหล่านี้มาติดตั้งกับรถของเราแล้ว ข้อดี–ข้อเสียเป็นอย่างไรกันบ้าง

ข้อเปรียบเทียบของเชื้อเพลิง	LPG	NGV
แรงดันภายในถัง	220 BAR	3,000 BAR
ลักษณะถัง	น้ำหนักบรรทุกน้อย บรรจุได้มาก	น้ำหนักบรรทุกมาก บรรจุได้น้อย
ราคาอุปกรณ์ติดตั้ง	ถูกกว่า ระบบบหัวดูด 10,000–20,000 บาท ระบบหัวฉีด 30,000–40,000 บาท	แพงกว่า ระบบบหัวดูด 40,000 บาท ระบบหัวฉีด 60,000 บาท
ราคาเชื้อเพลิง	แพงกว่า (11.50 บาท/kg)	ถูกกว่า (8.50 บาท/kg)
จำนวนปั๊มบริการ	มากกว่า	น้อยกว่า

เชื้อเพลิงทั้ง 2 ชนิดนี้มีความปลอดภัยสูงมาก ถ้าได้รับการติดตั้งที่ถูกต้องจากอู่ที่ได้รับการรับรองมาตรฐานจากกรมขนส่งทางบก แนะนำว่าการควรติดตั้งทั้งก๊าซ LPG และ NGV เป็นระบบหัวฉีดจะดีที่สุดเนื่องจากโอกาสการเกิดเหตุการณ์ก๊าซกับอากาศไม่สมดุลกันมีน้อยกว่าระบบหัวดูด การเลือกและตัดสินใจติดตั้งระบบก๊าซควรคนึงถึงปัจจัยที่ได้กล่าวมาข้างต้นนะครับ นอกจากนี้การใช้รถติดตั้งระบบก๊าซควรมีการใช้น้ำมันบ้างในอัตราส่วน ก๊าซ 80 : น้ำมัน 20 เพื่อให้น้ำมันได้ไปหล่อลื่นเครื่องยนต์ เพื่อลดการเสียดทานและสึกหรอของเครื่องยนต์ อายุการใช้งานของเครื่องยนต์ก็จะยาวนานมากขึ้นครับ

ประชาสัมพันธ์....แจ้งการเปลี่ยนชนิดเชื้อเพลิงของรถยนต์

การแจ้งเปลี่ยนชนิดเชื้อเพลิงนั้นเจ้าของรถสามารถดำเนินการได้ที่สำนักงานขนส่งทุกแห่งทั่วประเทศ เพียงนำหลักฐานการติดตั้ง ใบรับรองการตรวจและทดสอบ สำเนาทะเบียนบ้าน สำเนาบัตรประชาชนมาแสดง โดยจะมีคู่มือจดทะเบียนรถหรือไม่ก็ได้ พร้อมเสียค่าใช้จ่ายในการดำเนินการ 105 บาทเท่านั้น สำหรับการให้บริการในวันเสาร์ในพื้นที่ กทม. จะให้บริการเฉพาะรถเก๋ง รถปิคอัพและรถตู้ส่วนบุคคลที่จดทะเบียนอยู่ทั่วประเทศ สถานที่ให้บริการคือ กรมการขนส่งทางบก จตุจักร, สำนักงานขนส่งเขตพื้นที่ 1–4 ระหว่างเวลา 8.30 – 16.30 น. ทั้งนี้เจ้าของรถจะต้องดำเนิน**การแจ้งเปลี่ยนชนิดเชื้อเพลิงให้แล้วเสร็จภายในวันที่ 15 สิงหาคม 2551**

หากฝ่าฝืนมีความผิดตาม พ.ร.บ.รถยนต์ พ.ศ.2522 มาตรา 36 ต้องระวางโทษปรับไม่เกิน 1,000 บาท

ที่มา : www.elecplk.com, www.scggroup.net, www.gasthai.com, กรมการขนส่งทางบก