S&E News
Safety & Environment
สวทช NSTDA
ปีที่ 6 ฉบับที่ 64 เดือนธันวาคม 2551

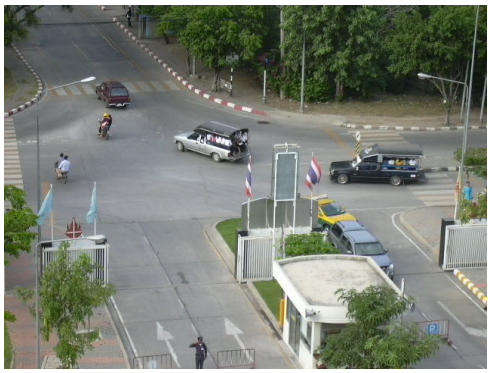
บอกกล่าว เล่าแจ้ง

สวัสดีครับเพื่อนพนักงานทุกท่าน ใกล้ถึงเทศกาลส่งท้ายปีเก่าต้อนรับปีใหม่แล้วนะครับ S&E NEWS ของเราในเดือนนี้จึงขอนำความรู้เกี่ยวกับความปลอดภัยในการเดินทางมาเสนอ เพื่อให้เพื่อนๆพนักงานที่ต้องเดินทางกลับภูมิลำเนาหรือเดินทางพาครอบครัวไปพักผ่อน นำไปใช้ประโยชน์เพื่อความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของท่านในช่วงเทศกาลดังกล่าว

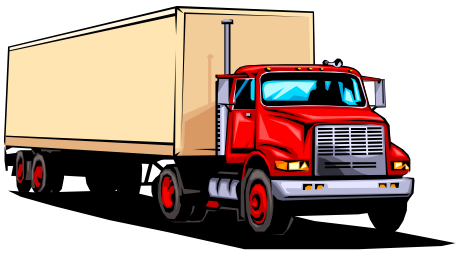
เคล็ดลับเดินทางอย่างปลอดภัย

ข้ามสี่แยก–ตรงไป ไม่ควรเปิดไฟฉุกเฉิน

การข้ามสี่แยกแล้วต้องการตรงไปพร้อมกับเปิดไฟฉุกเฉินกะพริบสี่มุม เป็นวิธีที่ผิด ! อันตราย ! และแพร่หลายกันอยู่ไม่น้อยเหตุผลที่ไม่ควรเปิดไฟฉุกเฉินในกรณีนี้ เพราะผู้ขับรถยนต์ที่มาด้านซ้าย–ขวา จะเห็นไฟกะพริบด้านหน้าเพียงมุมเดียว เสมือนเป็นการเปิดไฟเลี้ยว โดยไม่ทราบเลยว่าเป็นการเปิดไฟฉุกเฉินกะพริบพร้อมกันสี่มุมซ้าย–ขวา ลองนึกภาพแล้วจะพบว่า ไฟเลี้ยวด้านหน้า แม้จะกะพริบพร้อมกันซ้าย–ขวา แต่ผู้ขับรถยนต์คันที่มาด้านข้างในแต่ละด้านจะเห็นไฟกะพริบเพียงมุมเดียว โดยเฉพาะผู้ที่มาจากด้านซ้าย จะไม่ชะลอความเร็วลงหรือไม่ให้ทางด้วยคิดว่ารถยนต์คันที่เปิดไฟฉุกเฉินจะเลี้ยวซ้าย เพราะไม่เกี่ยวกับเขาเลยนอกจากนั้นในมุมอื่น หากมีรถยนต์บางคันบังรถยนต์คันที่เปิดไฟฉุกเฉิน ผู้ขับรถยนต์คันอื่นๆ อาจเข้าใจผิดว่าคิดเป็นการเปิดไฟเลี้ยวเฉพาะมุมที่เขาเห็นในกฎหมายจราจรไม่มีการระบุไว้ว่า ต้องเปิดไฟฉุกเฉินเมื่อต้องการข้ามสี่แยกแล้วตรงไป วิธีปฏิบัติที่ถูกต้องและปลอดภัย คือ เบรกชะลอความเร็วลง มองซ้าย–ขวา เมื่อเส้นทางว่างพอ ก็ตรงไปด้วยความเร็วที่เหมาะสม โดยไม่ต้องเปิดสัญญาณไฟใดๆ



เทคนิคการดูสัญญาณไฟ "รถบรรทุก"



1.เปิดซ้ายที ขวาที สลับกัน หมายความว่า ให้ระวัง เพราะเขาอาจจะเบรกหรือข้างหน้ามีปัญหา อาจมีด่าน มีอุบัติเหตุ หรือข้างหน้าเบรกกะทันหัน สรุปก็คือ ให้ระวังไว้ อย่าเพิ่งแซงขึ้นไปในตอนนี้ขับตามกันไปก่อน

2. เปิดซ้ายอย่างเดียว ถ้ากรณีนี้รถวิ่งตามกันอยู่ในทางและเขาไม่ได้เข้าจอด หมายความว่า เขายินดีให้เราแซงขึ้นไปได้ และถ้าหากเป็นเลนสวนแสดงว่าข้างหน้าไม่มีรถสวนให้เราแซงได้โดยปลอดภัย

3. เปิดขวา อาจเปิดค้างไว้ หรือเปิดเป็นจังหวะ ถ้ารถวิ่งตามกันอยู่แสดงว่าเขาไม่ให้เราแซง หรือเขาอาจกำลังจะแซงรถคันหน้าหรือกำลังจะเลี้ยวขวา หรือถ้าเป็นเลนสวน เขาบอกว่า

กำลังมีรถสวนมา เพราะฉะนั้น หากเห็นเขาเปิดไฟเลี้ยวขวา ห้ามแซงออกไปเด็ดขาด ให้รอจนกว่าเขาจะแซงไป หรือจนกว่าเขาจะเปิดไฟเลี้ยวซ้าย

4. ในกรณีของการขับรถตามกัน หากเราแซงขึ้นไปจนพ้น จะสังเกตได้ว่าเขาจะทำสองอย่าง อย่างแรกคือในจังหวะที่รถเรากำลังตีคู่กันเขาจะเปิดไฟสูงให้เราเห็นทางข้างหน้า และลดไฟลงต่ำเมื่อเราแซงพ้น หรือบางคันอาจปิดไฟหน้า หากเป็นตอนกลางคืนนั่นหมายความว่าเราแซงพ้นแล้วให้เข้ามาในเลนได้ แต่ถ้าเป็นตอนกลางวันเขาจะกะพริบไฟ 1 ที หรืออีกอย่าง เขาอาจบีบแตรเบาๆ เป็นสัญญาณให้ 1 ทีก็ได้ แต่หลักที่นิยมทำกัน คือเมื่อเขาเปิดทางและเราแซงขึ้นไป เมื่อเราแซงไปในระดับเดียวกับรถเขา เราจะบีบแตรสั้น 1 ครั้ง เป็นการขอบคุณและคุณมักจะได้ยินเค้าบีบตอบสั้น 1 ครั้งเช่นกัน แล้วถ้าขับสวนกันล่ะ ให้ดูหลายไฟ จะมีไฟหน้า ไฟเลี้ยวและไฟหัวเก๋ง

5. ขับสวนแล้วดับไฟหน้าแล้วเปิด ส่วนใหญ่จะมีด่าน หรืออีกกรณีจะมีอุบัติเหตุร้ายแรงข้างหน้า ควรระวังไว้

6. กะพริบไฟหน้า อันนี้ส่วนใหญ่เป็นด่านต้องมองดูดีๆที่ไฟเลี้ยวด้วย กะพริบไฟหน้าและเปิดไฟเลี้ยวข้างที่ชี้มาทางเรา ด่านจะอยู่ฝั่งเรา แต่ถ้าเปิดไฟเลี้ยวด้านฝั่งเขา แสดงว่ามีตำรวจอยู่อีกฝั่ง ตอนกลางคืนถ้าเป็นเลนสวนกันขับสวนมาดีๆ แล้วกะพริบไฟหน้าครั้งเดียว บางทีอาจไม่มีอะไร เป็นแค่การทักทาย หรือเป็นการเช็คว่าเราหลับในรึเปล่า หรือเป็นการถามว่าทางที่เราผ่านมามีอะไร (ตำรวจ) หรือไม่ ถ้าเราไม่หลับไม่เคลิ้ม และทางสะดวกให้กะพริบไฟตอบกลับไป 1 ที

7. เลนสวนกัน และมีขบวนรถขับสวนขึ้นมา ให้มองรถลำดับที่ 2 ในแถวไว้ให้ดี ถ้าเรามาคันเดียวยิ่งต้องระวัง หากรถคันที่ 2 หรือคันต่อๆไปในแถวที่สวนมากะพริบไฟ หรืออาจจะเบ้หัวออกมานิดหนึ่งและกะพริบไฟ นั่นแสดงว่ารถคันแรกในขบวนช้า เขากำลังจะแซงออกมาแล้ว หากเห็นอย่างนั้นให้มองให้ดี และเตรียมชะลอความเร็ว ส่วนใหญ่แล้วพอเค้ากะพริบไฟ เขาก็จะหักหัวออกมาทันที เราทำได้อย่างเดียว คือค่อยๆ ชะลอความเร็ว และเบี่ยงออกไหล่ทางไม่ต้องไปต่อกร หรือไปอวดดีเด็ดขาด

เมื่อมีการจอดรถลงไปซื้อของระหว่างทาง

ก่อนขึ้นรถทุกครั้ง ควรตรวจตรามองจากรอบๆ รถยนต์ของคุณว่ามีผู้ไม่ได้รับเชิญคนไหนแฝงตัวอยู่ในรถของคุณบ้างหรือไม่ ยางรถยังพร้อมดีอยู่สำหรับการขับขี่หรือไม่ โดยเฉพาะรถยนต์ที่มีระบบเซ็นทรัลล็อคเมื่อปลดล็อคแล้วจะเปิดล็อคพร้อมกันหมดทุกประตู เจ้าของรถต้องระวังว่าไม่มีใครซุ่มคอยวิ่งตามมาขึ้นรถคุณเมื่อคุณปลดล็อค ทางที่ดีปลดล็อคเมื่ออยู่ใกล้ตัวรถแล้วดีกว่า และเมื่อขึ้นรถเรียบร้อยแล้วอย่าลืมล็อคทุกประตูให้เรียบร้อย เพื่อความแน่ใจว่าจะไม่มีใครมากระชากประตูรถของคุณเปิดออกได้

แจ้งเหตุฉุกเฉิน :: ศูนย์รับบริการแจ้งเหตุฉุกเฉิน เหตุด่าน เหตุร้าย	
แจ้งเหตุด่านเหตุร้าย	191 , 123
ตำรวจท่องเที่ยว	1155
ตำรวจทางหลวง	1193
ศูนย์ควบคุมการจราจร	1197
เหตุฉุกเฉิน อาชญากรรม กองปราบปราม	1195
ศูนย์ส่งกลับและรถพยาบาล รพ.ตำรวจ	1691, 0-2255-1133-6
แจ้งเหตุทางน้ำ กองบัญชาการตำรวจ	1196
แจ้งเหตุด่านทางน้ำ ศูนย์ปลอดภัยทางน้ำ	1199
แจ้งเหตุเพลิงไหม้ ศูนย์ดับเพลิงศรีอยุธยา	199
แจ้งเจ็บป่วยฉุกเฉิน ศูนย์นเรนทร	1669
ศูนย์กู้ชีพ "นเรนทร"	0-2354-8222
ศูนย์ประสานงานฉุกเฉิน 24 ชม.	0-2226-4444
สายด่านแจ้งเหตุสาธารณภัยตลอด 24 ชม.	1784
หน่วยแพทย์กู้ชีวิต วชิรพยาบาล	1554
หน่วยกู้ชีวิต วชิรพยาบาล	4010, 4121
สถานีวิทยุชุมชน ร่วมด้วยช่วยกัน	1677
สถานีวิทยุ จส. 100	1137, 0-2711-9151-8
ศูนย์วิทยุรามา	0-2246-0999
ศูนย์วิทยุกรุงธน	0-2455-0088

เดินทางโดยใช้เรือ

ใส่รองเท้าที่ไม่เหมาะสม อะไรพะรุงพะรัง ควรใช้วิธีพยายามหลีกเลี่ยงอย่าเข้าขณะเดินที่ท่าเรือ ไม่ควรเช่น สันสูง อย่าถือของส่งต่อให้เพื่อนแทนใกล้กอง เชือกสายสมอเรือเด็ดขาดเพราะขณะที่คนเรือทิ้งสมอ เชือกอาจจะมัดเท้าแล้วดึงคุณลงไปในน้ำ อย่าพยายามเข้าไปช่วยคนเรือทิ้งสมอหรือจับเชือก ยกเว้นกรณีฉุกเฉิน ถ้าไม่จำเป็นอย่าไปแถวกราบเรือไม่ว่าเวลาเรือจอดหรือเรือวิ่ง เพราะบางครั้งอาจมีน้ำมันเครื่องติดอยู่ทำให้ลื่นจนตกเรือ อย่าจับกราบเรือเพราะเมื่อเรือวิ่งเข้าท่าหรือเทียบกับเรืออื่น มืออาจโดนทับจนกระดูกแตกละเอียด เมื่ออยู่บนเรือในเวลากลางคืน ควรใส่เสื้อขาวหรือสีสด อย่าใส่เสื้อสีคล้ำ เผื่อคุณตกเรือ จะเห็นได้ง่าย อย่ากินเหล้าหรือของมึนเมา